



**Beta**  
betamotor.com

**2008**  
EDITION

**RRR**  
**ENDURO 4T**  
400 / 450 / 525



**Beta**  
betamotor.com



**RR**  
**ENDURO 4T**  
400 / 450 / 525



### MOTORE

\*VARIAZIONI TECNICHE PER 400, 450 E 525 CC.

Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddato a liquido con albero bilanciatore e avviamento elettrico
*Alésaggio	89 mm [ 400 ], [ 450 ], 95 mm [ 525 ]
*Corsa	64 mm [ 400 ], 72 mm [ 450 ], [ 525 ]
*Cilindrata totale	398cc [ 400 ], 448cc [ 450 ], 510cc [ 525 ]
*Rapporto di compressione	1/1 [ 400 ], [ 450 ], [ 525 ]
Accensione	DC-CDI senza rottore con variazione anticipo digitale, tipo Kokusan
Candela	NGK DCPR 8 E
Lubrificazione	2 pompe olio
*Carburatore	Keihin FCR-MX 39 [ 400 ], [ 450 ], [ 525 ]
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	a denti dritti 33/76
Cambio	6 marce a innesti frontali
Trasmissione secondaria	a catena
Olio motore	SAE 10W/40 (1250 cc)

### CICLISTICA

Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
*Interasse	1500 mm [ 400 ], [ 450 ], [ 525 ]
Lunghezza massima	2270 mm
Larghezza massima	813 mm
Altezza massima da terra	1255 mm
Altezza sella	940 mm
Luce terra	320 mm
Altezza pedane poggia piedi	405 mm
*Peso a secco	117,5 kg (anteriore 54,5 kg; posteriore 63 kg) [ 400 ], [ 450 ] 118 kg (anteriore 55 kg; posteriore 63 kg) [ 525 ]
Capacità serbatoio	8,5 l.
Riserva	1 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,3 l.
Sospensione anteriore	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 45 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	105 mm
Escursione ruota anteriore	290 mm
Escursione ruota posteriore	300 mm
Freno anteriore	Disco ø 255 mm flottante e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco ø 240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio ant. / post.	21 x 1,6 - 36 fori ; 18 x 2,15 - 36 fori
Pneumatico ant. / post.	90 / 90 - 21 ; 140 / 80 - 18

### MOTEUR

\*VARIATIONS TECHNIQUES POUR 400, 450 ET 525 CC.

Type	Monocylindre, 4 temps, refroidi par l'eau avec contre arbre et démarrage électrique
*Alésage	89 mm [ 400 ], [ 450 ], 95 mm [ 525 ]
*Course	64 mm [ 400 ], 72 mm [ 450 ], [ 525 ]
*Cylindrée	398cc [ 400 ], 448cc [ 450 ], 510cc [ 525 ]
*Rapport volumétrique de compression	11/1 [ 400 ], [ 450 ], [ 525 ]
Allumage	DC-CDI sans rupteur avec variation de l'avance digitale, du type Kokusan
Bougie	NGK DCPR 8 E
Lubrification	2 pompes à huile
*Carburateur	Keihin FCR-MX 39 [ 400 ], [ 450 ], [ 525 ]
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	33/76 à denture droite
Transmission	6 vitesses à embrayage frontale
Transmission finale	chaîne
Huile moteur	huile synthétique SAE 10W40 (1250cc)

### CHASSIS

Cadre	En acier au molybdène avec double berceau dédoublé sur la lumière d'échappement
*Empattement	1500 mm [ 400 ], [ 450 ], [ 525 ]
Longueur	2270 mm
Largeur	813 mm
Hauteur max.	1255 mm
Hauteur de selle	940 mm
Garde au sol	320 mm
Hauteur repose-pieds	405 mm
*Poids à sec	117,5 kg (AV 54,5 kg; AR 63 kg) [ 400 ], [ 450 ] 118 kg (AV 55 kg; AR 63 kg) [ 525 ]
Capacité du réservoir d'essence	8,5 l.
Réserve	1 l.
Capacité du circuit de refroidissement	1,3 l.
Suspension AV	Fourche hydraulique inversée avec tiges de ø45 mm
Suspension AR	Monochoque avec levier composé progressif
Course amortisseur	105 mm
Course roue AV	290 mm
Course roue AR	300 mm
Frein AV	Disque flottant ø 255 mm et étrier flottante à double piston
Frein AR	Disque ø 240 mm et étrier flottante avec mono piston
Jantes AV / AR	21 x 1,6 - 36 fori ; 18 x 2,15 - 36 fori
Pneu AV / AR	90 / 90 - 21 ; 140 / 80 - 18



ENGINE	*TECHNICAL CHANGES FOR 400, 450 AND 525 CC.
Type	Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled with countershaft and electric starting
*Bore	89 mm [ 400 ] , [ 450 ] , 95 mm [ 525 ]
*Stroke	64 mm [ 400 ] , 72 mm [ 450 ] , [ 525 ]
*Displacement	398cc [ 400 ] , 448cc [ 450 ] , 510cc [ 525 ]
*Compression ratio	11/1 [ 400 ] , [ 450 ] , [ 525 ]
Ignition	DC-CDI without trembler with variable ignition timing, Kokusan type
Spark plug	NGK DCPR 8 E
Lubrication	2 oil pumps
*Carburettor	Keihin FCR-MX 39 [ 400 ] , [ 450 ] , [ 525 ]
Clutch	wet multi-disc clutch
Primary drive	straight toothing 33/76
Transmission	6 speed - front claw clutch
Final transmission	chain
Engine oil	SAE 10W/40 (1250 cc)

MOTOR	*TECHNISCHE ABWEICHUNGEN FÜR 400, 450 UND 525 CC.
Bohrung	Inzylinder, 4-Takt, fluessigkeitsgekuelt, mit Ausgleichswelle und E-Starter
*Hub	89 mm [ 400 ] , [ 450 ] , 95 mm [ 525 ]
*Hubraum	64 mm [ 400 ] , 72 mm [ 450 ] , [ 525 ]
*Verdichtung	398cc [ 400 ] , 448cc [ 450 ] , 510cc [ 525 ]
*Zuendung	11/1 [ 400 ] , [ 450 ] , [ 525 ]
Kerze	DC-CDI Hersteller Kokusan, mit variablem Zündzeitpunkt
Schmierung	NGK DCPR 8 E
Gemischaufbereitung	2 Oelpumpen
*Vergaser	Keihin FCR-MX 39 [ 400 ] , [ 450 ] , [ 525 ]
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Geradeverzahnt 33/76
Getriebe	6 Gaenge klauengeschaltet
Sekundaerantrieb	Kette
Getrieboel	SAE 10W/40 (1250 cc)

CHASSIS	
Frame	Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port
*Wheelbase	1500 mm [ 400 ] , [ 450 ] , [ 525 ]
Max length	2270 mm
Max width	813 mm
Max height	1255 mm
Seat height	940 mm
Ground clearance	320 mm
Footrest height	405 mm
*Dry weight	117,5 kg (front 54,5 kg; rear 63 kg) [ 400 ] , [ 450 ] 118 kg (front 55 kg; rear 63 kg) [ 525 ]
Fuel tank capacity	8,5 l.
Reserve	1 l.
Cooling system capacity	1,3 l.
Front suspension	Hydraulic USD fork with ø45 mm shaft
Rear suspension	Monoshock with progressive compound lever
Shock absorber stroke	105 mm
Front wheel travel	290 mm
Rear wheel travel	300 mm
Front brake	Floating disc ø 255 mm and double-piston floating caliper
Rear brake	Disc ø 240 mm and single-piston floating caliper
Front / Rear rim	21 x 1,6 - 36 holes ; 18 x 2,15 - 36 holes
Front / Rear tyre	90 / 90 - 21 ; 140 / 80 - 18

FAHRWERK	
Rahmen	Doppelschleifen-Rohrrahmen mit geteilten Schleifen aus Molybdänstahl
*Radstand	1500 mm [ 400 ] , [ 450 ] , [ 525 ]
Gesamtlänge	2270 mm
Gesamtbreite	813 mm
Gesamthöhe	1255 mm
Sitzhöhe	940 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhöhe Fußrasten	405 mm
*Trockengewicht	117,5 kg (vorne 54,5 kg; hinten 63 kg) [ 400 ] , [ 450 ] 118 kg (vorne 55 kg; hinten 63 kg) [ 525 ]
Tankinhalt	8,5 l.
Reserve	1 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	1,3 l.
Radaufhaengung vorne	Hydraulische USD-Gabel, Standrohrdurchmesser ø45 mm
Radaufhaengung hinten	Monofederbein mit Hebeleil
Hub Stosshaempfer	105 mm
Federweg vorne	290 mm
Federweg hinten	300 mm
Bremse vorne	Schwimmende Scheibe ø 255 mm mit Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø 240 mm mit schwimmender Bremszange
Felge vorne / Felge hinten	21 x 1,6 - 36 Loch ; 18 x 2,15 - 36 Loch
Reifen vorne / Reifen hinten	90 / 90 - 21 ; 140 / 80 - 18

